



Technische Daten

Standard-Niederflurbus der zweiten Generation

Hersteller	Daimler-Benz AG
Bustyp	Mercedes-Benz O 405 N2
Länge	11,73 Meter
Breite	2,50 Meter
Höhe	2,93 Meter
Wendekreis	21,95 Meter
Motor	OM 447h, geräuschgekapselt
Getriebe	MB Viergang-Automatik
Leistung	157 KW (214 PS)
Höchstgeschwindigkeit	88 km/h
Leergewicht	10.450 kg
Sitzplätze	41 (mit Fahrerplatz)
Stehplätze	56
Stehplatzfläche	8,57 m ²
Erstzulassung SWB	28.10.1998
Ausmusterung SWB	Dezember 2017
Erster Nacheigentümer	seit 2018 HVSWB e.V., Bonn
Wiederinbetriebnahme	Juni 2018



Der Verein

Der Historische Verein der Stadtwerke Bonn e.V. (HVSWB) wurde am 10. Juli 2016 gegründet. Damals stürzten sich zehn engagierte Mitglieder in ein Abenteuer mit ungewissem Ausgang, heute, im Jahr 2018, stehen etwa 130 Mitglieder hinter dem Verein.

Von Beginn an war Ziel des HVSWB, an die 120-jährige Geschichte der Bonner Pferde- und Straßenbahnen (seit 1891 bzw. 1902) sowie an die seit 1924 hier fahrenden Omnibusse zu erinnern.

In Veranstaltungen und Ausstellungen zeigen wir unseren Mitbürgern die Entwicklung des Nahverkehrs in ihrer Stadt mit Fotos, Filmen, Zeichnungen und Überbleibseln aus vergangenen Tagen.

Text: Volkhard Stern **Layout:** Harald Flux (Juli 2018)
Fotos: Stefan Vogel, Volkhard Stern, Harald Flux, Stadtarchiv

Kontakt

Historischer Verein der Stadtwerke Bonn e.V.
 Theaterstraße 24
 53111 Bonn

☎ (0228) 2862 8811
 Internet www.hvswb.de
 E-Mail info@hvswb.de

Wir zeigen Geschichte



Historischer Verein der Stadtwerke Bonn e.V. (HVSWB)



Mercedes-Benz O 405 N2 Niederflurbus

Zweiter Vereinsbus des HVSWB



Zweiter Vereinsbus des HVSWB

Nach Prüfung mehrerer Offerten bot sich der Erwerb eines Niederflrbusse der Stadtwerke Bonn (SWB) an. Es handelt sich um den Niederflrbus 9808 vom Typ Mercedes-Benz O 405 N2, einen Standardbus der zweiten Generation, erstmals zugelassen am 28. Oktober 1998, damals noch auf das städtische Behördenkennzeichen BN-6508.

Der Bus gehört zu einer Beschaffungsserie von 25 Fahrzeugen, die letztmalig in der eleganten Bonner Farbgebung Weißgrün mit moosgrünen Absetzstreifen geliefert wurden. Nur zwei Busse dieser Serie, die Wagen 9824 und 9825, erhielten nachträglich eine Lackierung in Silber mit roten Absetzstreifen.

Die ersten drei „98er“ wurden 2013 ausgemustert, im Jahr darauf folgten weitere 15 Omnibusse. Anfang 2015 stellten die SWB nochmals fünf Wagen ab.

Erhalten blieben lediglich die Wagen 9807 und 9808, die den aktuellen Abgasnormen angepasst worden waren. Der 9808 trug zwischenzeitlich eine Ganzreklame, erhielt dann aber sein grünes Kleid zurück.

Im Dezember 2017 wurden beide Fahrzeuge nach der ungewöhnlich langen Einsatzdauer von 19 Jahren abgestellt - die hohe Laufleistung sprach für die Robustheit dieser Serie.

Den besser erhaltenen Wagen 9808 erwarb der HVSWB im Frühjahr 2018. Er soll den zwölf Jahre älteren Vereinsbus 8603 entlasten und bei Bedarf auch ergänzen.

Der HVSWB verfügt damit über zwei grüne Zeitzeugen aus dem Bonner Nahverkehr der achtziger und neunziger Jahre.

