



Technische Daten

Standard-Linienbus der ersten Generation (SL I)	
Hersteller	Daimler-Benz AG
Bustyp	Mercedes-Benz O 305
Länge	11,10 Meter
Breite	2,50 Meter
Höhe	2,94 Meter
Radstand	6,50 Meter
Motor	OM 407-h, 6 Zylinder
Leistung	177 KW (240 PS)
Leergewicht	9.200 kg
Sitzplätze	45 (mit Fahrerplatz)
Stehplätze	53
Erstzulassung SWB	25.11.1986
Ausmusterung SWB	1998
Erster Nacheigentümer	ab 1999 Fa. Welter, Mayen
Zweiter Nacheigentümer	seit 2009 HVSWB, Bonn
Restaurierung	2012 bis 2014
Wiederinbetriebnahme	7.9.2014



Der Verein

Der Historische Verein der Stadtwerke Bonn e.V. (HVSWB) wurde am 10. Juli 2006 gegründet. Damals stürzten sich zehn engagierte Mitglieder in ein Abenteuer mit ungewissem Ausgang, heute, im Jahr 2018, stehen etwa 130 Mitglieder hinter dem Verein.



Von Beginn an war Ziel des HVSWB, an die 120-jährige Geschichte der Bonner Pferde- und Straßenbahnen (seit 1891 bzw. 1902) sowie an die seit 1925 hier fahrenden Omnibusse zu erinnern.



In Veranstaltungen und Ausstellungen zeigen wir unseren Mitbürgern die Entwicklung des Nahverkehrs in ihrer Stadt mit Fotos, Filmen, Zeichnungen und Überbleibseln aus vergangenen Tagen.

HVSWB

Layout: Harald Flux (Juli 2018)

Fotos: Volker Dibbern, Harald Flux, Volkhard Stern, Stadtarchiv Bonn

Kontakt

Historischer Verein der
Stadtwerke Bonn e.V.
Theaterstraße 24
53111 Bonn

☎ (0228) 2862 8811

Internet www.hvswb.de
E-Mail info@hvswb.de

Wir zeigen Geschichte

Telefon (0228) 2862 8811 • E-Mail info@hvswb.de • Internet www.hvswb.de



Historischer Verein der Stadtwerke Bonn e.V. (HVSWB)



Mercedes-Benz O 305 Hochflurbus

Erster Vereinsbus des HVSWB



HVSWB-Vereinsbus 8603

Die Mitglieder des Historischen Vereins der Stadtwerke Bonn e.V. (HVSWB) und die Unterstützer des Restaurierungs-Projekts feierten die Rückkehr ihres frisch restaurierten Vereinsbusses 8603 am 7. September 2014 mit seiner zweiten Jungfernfahrt.

Bonner Standard-Linienbusse

Die Stadtwerke Bonn (SWB) beschafften ab 1969 Standard-Linienbusse der ersten Generation (SL I), der ersten Serie folgten fast jährlich weitere. Das bis dahin übliche Farbkleid Bonner Omnibusse, beige mit moosgrünem Zierstreifen, änderte sich 1971: Die Fahrzeuge präsentierten sich nun in gefälliger wirkenden Farben: das Chassis weißgrün (RAL 6019), Dach und Zierstreifen moosgrün (RAL 6005).

Unser Vereinsbus, der ehemalige SWB-Wagen 8603, stammt aus der letzten Lieferserie Bonner SL I-Busse, die sechzehn Busse umfasste. Er fuhr im Dezember 1986 erstmals im Linienverkehr. Bis auf drei Fahrzeuge wurde die 86er-Serie 1998 ausgemustert.

Neben dem Vereinsbus „8603“ blieben erhalten: Wagen „8614“, den der Bonner Träger für Jugendarbeit „Kleiner Muck e.V.“ bis 2013 als Spielbus einsetzte, und Wagen „8616“, der zum Cabrio-Bus umgebaut und bis 2011 für Stadtrundfahrten verwendet wurde.

Vereinsbus 8603

Die SWB verkauften ihren Wagen 8603 im Juni 1999 an das Busunternehmen Welter in Gering (Kreis Mayen), dort wurde er bis zum 3. April 2009 als Schulbus eingesetzt. Am 15. April 2009 erwarben drei Mitglieder des HVSWB das Fahrzeug. Die Mitgliederversammlung des HVSWB beschloss 2011, eine zweijährige Restaurierung des „8603“ in der Werkstatt der Wuppertaler Stadtwerke durchführen zu lassen. Am 17. Juli 2014 traf der Bus wieder in Bonn ein - natürlich in seinem edlen historischen Farbkleid.

Kennzeichen des Wagens 8603

Das Kennzeichen eines Kraftfahrzeugs ist sozusagen sein Namensschild. Und von diesen trug unser Vereinsbus 8603 mehrere:

25.11.1986	BN 6278	Stadtwerke Bonn (SWB)
Juni 1999	MYK-W1023	Fa. Welter
10.4.2009	BN 04345	und weiter Kurzzeit- und Saisonkennzeichen HVSWB
ab Juli 2014	BN-SW 4305	HVSWB
25.11.2016	BN-SW 305H	HVSWB.

Harald Flux

